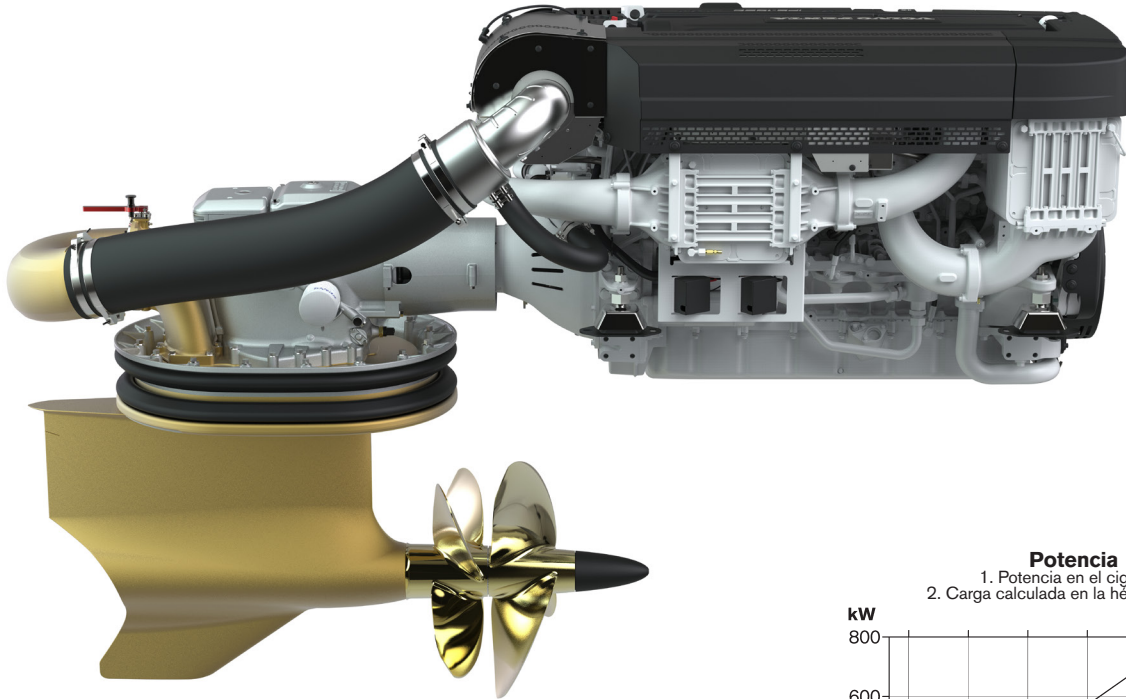


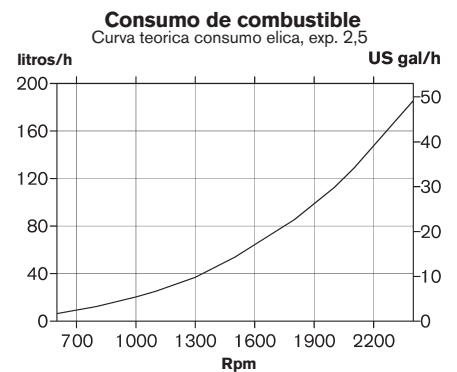
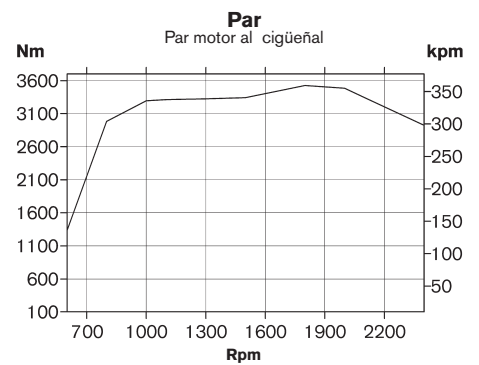
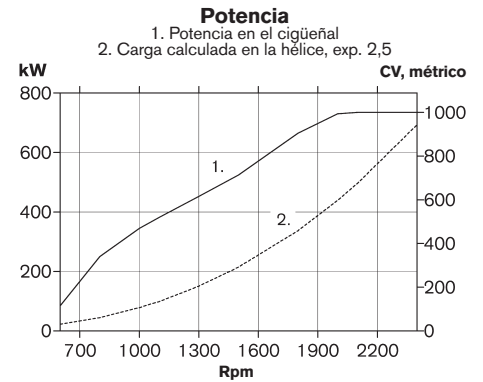
# D13-IPS1350

**NUEVO!**

## Datos Generales

Modelo del sistema	D13-IPS1350
Cilindrada, l	12.8
Número de cilindros y configuración	6 en línea
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	735 (1000) @ 2400 rpm
Potencia al eje de la hélice, kW (CV)	693 (942) @ 2400 rpm
Aspiración	Turbos de doble etapa y regulacion de carga de refrigeracion
Potencia	R5
Peso en seco del paquete, cerca kg	2458
Serie de hélices	Q1-Q7
Voltaje	24V
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Aplicación	En instalaciones dobles o múltiples en embarcaciones de planeo
Gama de velocidades	25 a 42 nudos

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

**VOLVO  
PENTA**

# D13-IPS1350

## Descripción técnica:

### Motor y bloque

- Bloque y culata de fundición de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula intercambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Distribución posterior

### Suspensión del motor

- Suspensión elástica

### Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass

### Sistema de combustible

- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS - Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on"

### Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble etapa con postenfriador refrigerado por agua dulce
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

### Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor de placas por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Bomba de agua fácilmente accesible situada en el extremo posterior de la campana del volante

### Sistema eléctrico

- 24V/110A standard, y más otro alternador opcional de 24V/110A

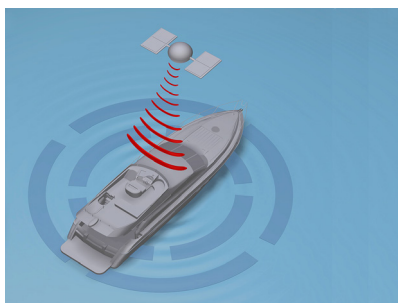


### Control electrónico de la embarcación (EVC)

- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el atraque con joystick, el sistema de posicionamiento dinámico y el sistema Glass Cockpit

### Unidad de Transmisión

- Hélices dobles contrarrotantes orientadas hacia la proa
- Dirección electrónica que permite la navegación con joystick
- Sistema de escape integrado
- Sistema hidráulico de cambio de marchas con modo de baja velocidad como estándar
- Detector de agua en el aceite
- Cambio de aceite desde el interior de la embarcación
- Bronce-níquel-aluminio y acero inoxidable en todos los componentes principales sumergidos
- Completa gama de hélices disponible, para velocidades de la embarcación entre 25 y 42 nudos
- El eje de transmisión se ofrece en varias longitudes



Obtenga más información sobre el IPS Volvo Penta y las funciones únicas con las que se puede ampliar este sistema IPS.

## Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

IOS



Android



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su iPhone o Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.