

V O L V O P E N T A

# ANODOS

Ánodos de Sacrificio Originales Volvo Penta



# Ánodos de Sacrificio Originales Volvo Penta

Los ánodos originales de Volvo Penta están hechos para consumirse a fin de proteger su transmisión y hélice de la corrosión galvánica. Volvo Penta recomienda ahora el uso de ánodos de Aluminio en agua salada y salobre en lugar de Zinc para agua salada como se recomendó anteriormente. Volvo Penta eliminará gradualmente y reemplazará la mayoría de nuestros ánodos de Zinc con ánodos de Aluminio.

Los ánodos de Aluminio proporcionan:

- 30% más de capacidad de protección contra la corrosión
- duran hasta un 20-40% más que los ánodos de Zinc de tamaño comparable en agua salada
- menos tóxico, lo que da un menor impacto ambiental
- mejor opción también para agua salobre

Volvo Penta, en los últimos años, ha trabajado e invertido en la calidad de la aleación de Aluminio, procesos de fabricación y sistema de control de calidad, así como pruebas exhaustivas, para asegurar el alto grado de pureza de la aleación que se necesita para que funcione correctamente.

Al instalar un nuevo ánodo, es importante que exista un buen contacto entre el ánodo y la superficie con la que está en contacto. Lea el Manual de instrucciones para obtener información detallada sobre el mantenimiento y la sustitución de ánodos de su producto Volvo Penta.



## Accesorio para una protección óptima

Los ánodos Volvo Penta cuentan, cuando es necesario, con un refuerzo interno hecho de una aleación que no se erosiona. Esto asegura una fijación y conexión eléctrica fiables entre el ánodo y la unidad, incluso cuando el ánodo se deteriora de forma natural.

## Elija el ánodo adecuado

Aquí están nuestras recomendaciones generales sobre cómo elegir el ánodo para el tipo de agua donde se utiliza la embarcación:

	Agua salada*	Agua salobre*	Agua dulce
Aluminio	✓	✓	—
Magnesio	—	—	✓

\* Para algunas hélices antiguas, se proporcionan ánodos de Zinc (marcados con Zn) para aguas saladas y salobres en lugar de ánodos de Aluminio.

Un ánodo que ha estado expuesto al aire durante mucho tiempo puede estar cubierto por una película superficial que impide que funcione correctamente. Un buen consejo es reactivar el ánodo antes de meter el barco.

NOTA! No utilice papel de lija, cepillo de alambre u otras herramientas de acero al limpiar, ya que pueden dañar la protección galvánica.

Factores como el flujo de agua, la salinidad, la temperatura, los niveles de contaminación y las corrientes parasitarias tienen un efecto importante en la vida útil de los ánodos.



## Cola Aquamatic - Single Prop Drives

Transmisión inferior	Agua Salada, Agua Salobre (Al*)	Agua Dulce (Mg)
100 Drive	875810 (Zn)	—
200-290, SP	875815 (Zn)	876137
<b>Aleta anticavitación</b>		
SX	3863193	3855412
SX-A	23164609	3888815
<b>Escudo de popa</b>		
200-280	832598 (Zn)	873179
290, SP	3588770	3588768
SX	3586461	3855610
SX-A	23164611	3888818

## Cola Aquamatic - Duo Prop Drives

Transmisión inferior	Agua Salada, Agua Salobre (Al*)	Agua Dulce (Mg)
280, 290, DP	23974010	876138
<b>Aleta anticavitación</b>		
DP-S, DP-SM	3863193	3855412
DPS-A, DPS-B, FWD	23164609	3888815
DPR, DPH, DPI	23520859	23520860
DPX	876638 (Zn)	
<b>Escudo de popa</b>		
280	832598 (Zn)	873179
290, DP	3588770	3588768
DP-S, DP-SM	3586461	3855610
DPS-A, DPS-B, FWD	23164611	3888818
DPH, DPR, DPI	3588770	3588768
DPX	23813192	24042665
<b>Escape</b>		
DPH, DPI, DPR	21868042	21868041
<b>Horquilla</b>		
	23986753	23986752
<b>Carcasa media</b>		
DPX	24007660	3863480

## S-Drives

Transmisión inferior	Agua Salada, Agua Salobre (Al*)	Agua Dulce (Mg)
110S	875812 (Zn)	876603
120S, MS25S	23973978	876604
130S, 150S (2 piece anode)	23615636	22651247

## Hélices plegables

S-Drive	Agua Salada, Agua Salobre (Al*)	Agua Dulce (Mg)
2-palas & 3-palas	23974203	3858400
4 -palas	23974205	3584443
<b>Eje</b>		
2- palas	23974207	3888493
3- palas (usar ánodo para montaje en eje)	—	—
4- palas	23974203	3858400

## Volvo Penta IPS

	Agua Salada, Salobre y Dulce
Transmisión inferior	3593981
Anodo escudo de popa IPS1/10	23172849
Anodo escudo de popa IPS15, IPS2/20, IPS3/30	23172856

\* Para algunas hélices antiguas, se proporcionan ánodos de Zinc (marcados con Zn) para aguas saladas y salobres en lugar de ánodos de Aluminio.

**V O L V O P E N T A**